



## Первый этап ВСМ Москва – Казань:

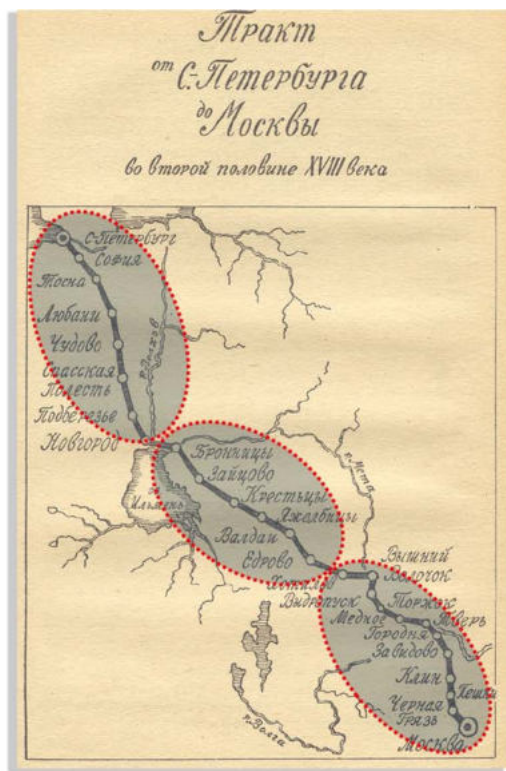
ВСМ Железнодорожный – Гороховец  
с организацией движения от Москвы  
до Нижнего Новгорода

Реализация проекта



АО «Скоростные магистрали»

# РАЗВИТИЕ ОБЩЕСТВА И ГОРОДОВ НЕРАЗРЫВНО СВЯЗАНО С РАЗВИТИЕМ ТРАНСПОРТА



Исторически пути сообщения, являясь одним из важнейших условий производственной деятельности и культурного общения людей, определяли собой размещение населенных пунктов.



**Гужевой транспорт** появился практически одновременно с колесом. Был основным видом сухопутного транспорта до середины XIX века, когда широкое распространение получили железные дороги, и оставался важным видом транспорта до начала Второй мировой войны и распространения двигателей внутреннего сгорания. Скорость движения: **5 – 10 км/ч.**

**Железнодорожный транспорт** зародился в начале XIX века в Англии с изобретением парового двигателя. В отличие от водного транспорта (от паровозов) являлся всепогодным и всесезонным средством передвижения. Николаевская железная дорога (Санкт-Петербург – Москва, протяженностью 645 км) – третья железная дорога по счету в Российской империи, открытая в 1851 году. Скорость движения поездов в России (от паровоза до «Сапсана»): **40 – 180 км/ч.**



**Автомобильный транспорт** появился в конце XIX века с созданием двигателя внутреннего сгорания. Широкое распространение получил с начала Второй мировой войны, где применялся в качестве передвижной военной техники. Сегодня в большинстве стран мира автомобили являются транспортом преимущественно индивидуального пользования для поездок и перевозки грузов на расстояния до 200 км. Скорость движения: **60 – 90 км/ч.**

**Воздушный транспорт** сегодня является самым быстрым видом транспорта. Применяется для перевозки пассажиров и особо ценных грузов на расстояния свыше 1000 км. Средняя скорость современных самолетов с турбореактивными или турбовинтовыми двигателями: **500 – 950 км/ч.**



В мире до сих пор не существует магистрального транспорта со скоростью движения **300 – 400 км/ч.** Создание высокоскоростных и сверхскоростных магистралей в России приведет к значительным агломерационным эффектам и изменит качество жизни десятков миллионов человек.



# ПОВЫШЕНИЕ СВЯЗАННОСТИ ТЕРРИТОРИЙ И МОБИЛЬНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ



ПОВЫШЕНИЕ МОБИЛЬНОСТИ  
И ДЕЛОВОЙ АКТИВНОСТИ  
НАСЕЛЕНИЯ



УЛУЧШЕНИЕ  
ТРАНСПОРТНЫХ  
СВЯЗЕЙ РЕГИОНОВ



РАЗВИТИЕ ПРИЛЕГАЮЩИХ  
ТЕРРИТОРИЙ И АГЛОМЕРАЦИЙ



РАЗВИТИЕ  
ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
В ЗОНАХ ТЯГОТЕНИЯ



РАЗВИТИЕ ТУРИЗМА И  
РЕКРЕАЦИОННЫХ ЗОН



РАЗВИТИЕ СРЕДНЕГО И  
МАЛОГО БИЗНЕСА

## ПОВЫШЕНИЕ СВЯЗАННОСТИ ТЕРРИТОРИЙ И МОБИЛЬНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ



**2 Ч 31 МИН В ПУТИ**

СО ВСЕМИ ОСТАНОВКАМИ

Проект создания инфраструктуры ВСМ Железнодорожный – Гороховец, с организацией движения от Москвы до Нижнего Новгорода, включая участки уже существующей инфраструктуры. Проект является первым этапом ВСМ «Москва-Казань»

## БЮДЖЕТНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

		УЧАСТОК ВСМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ – ГОРОХОВЕЦ
	Москва	339,0 млрд руб. прирост ВРП 30,5 млрд руб. прирост бюджетных доходов
	Московская область	3 177,8 млрд руб. прирост ВРП 494,1 млрд руб. прирост бюджетных доходов
	Владимирская область	4 770,6 млрд руб. прирост ВРП 634,8 млрд руб. прирост бюджетных доходов
	Нижегородская область	753,1 млрд руб. прирост ВРП 101,4 млрд руб. прирост бюджетных доходов

### Прочие регионы:

122,1 млрд руб. – прирост ВРП;

20,5 млрд руб. – прирост бюджетных доходов



### РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

**9 716,3 млрд руб.**

Прирост ВРП (всего)  
при реализации участка  
ВСМ Железнодорожный – Гороховец

**1 981,1 млрд руб.**

Прирост бюджетных доходов (всего)  
при реализации участка  
ВСМ Железнодорожный – Гороховец

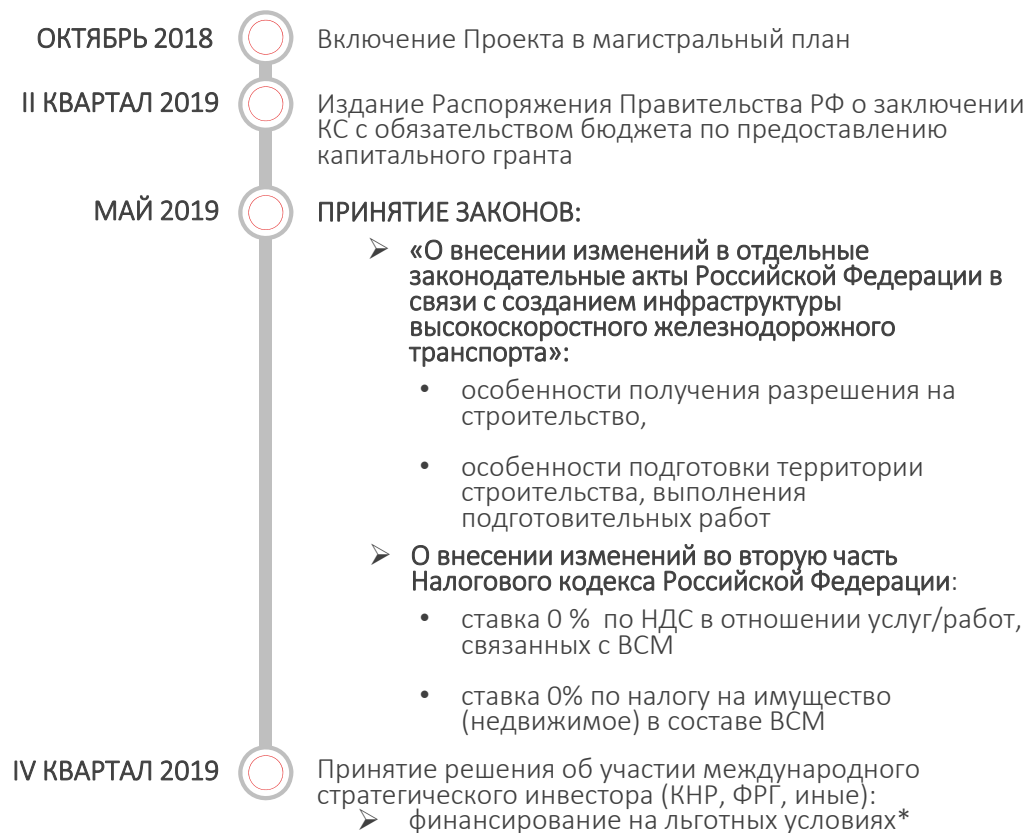
### Федеральный бюджет:

553,7 млрд руб. – прирост ВВП

699,8 млрд руб. – прирост бюджетных доходов

## КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ

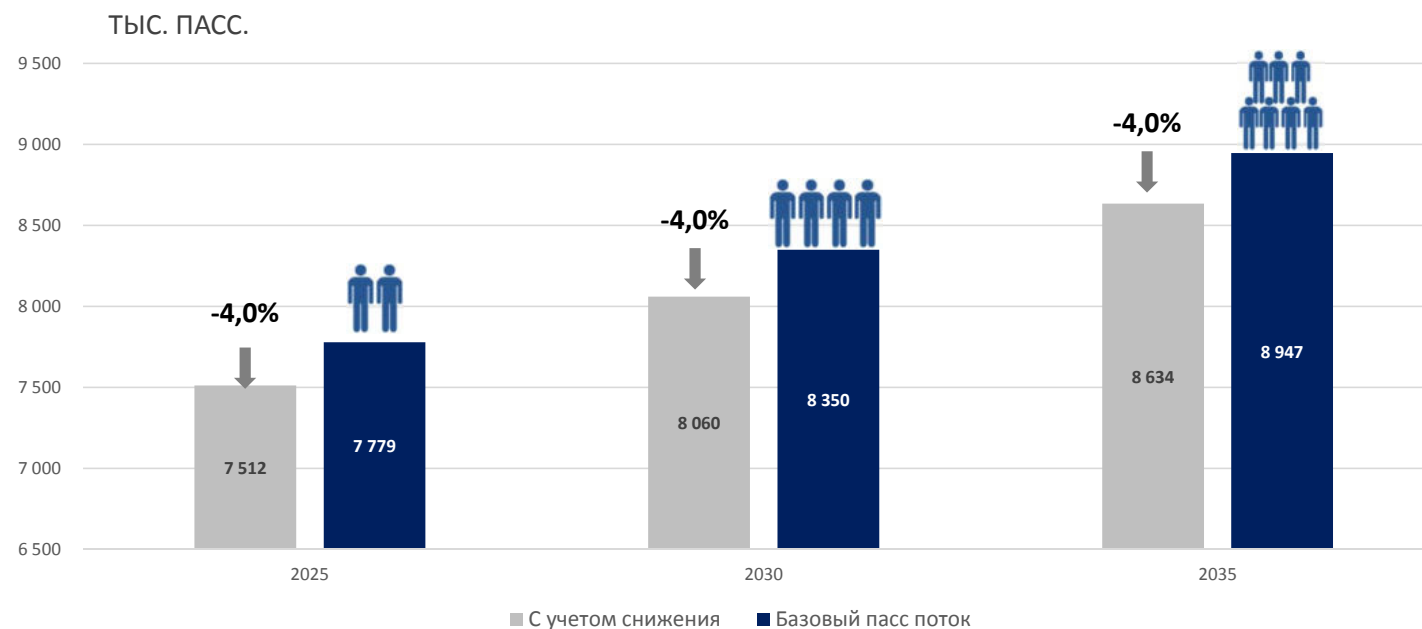
### ФОИВ



### ОАО «РЖД»



## ПРОГНОЗНЫЙ ПАССАЖИРОПОТОК



В РАСЧЕТАХ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ (ПД) С ПОНИЖЕНИЕМ ПАССАЖИРОПОТОКА ПОСЛЕ ВЛАДИМИРА НА 6,0% (ПО ДАННЫМ ЦЕНТРА ЭКОНОМИКИ ИНФРАСТРУКТУРЫ):

- Москва – Владимир;
- Москва – Нижний Новгород;
- Владимир – Нижний Новгород;
- Нижний Новгород – Дзержинск;
- Москва – Ковров;
- Москва – Гороховец.

# ПЕРВЫЙ ЭТАП ВСМ МОСКВА – КАЗАНЬ: ВСМ Железнодорожный – Гороховец с организацией движения от Москвы до Нижнего Новгорода **СТРЕСС-СЦЕНАРИЙ**

(Субсидия на этапе эксплуатации = 0)

## Потребность в финансировании проекта / Млн руб.

Наименование	Цены 2017 года	Цены прогнозные
Железнодорожный – Владимир	251 309	307 779
Владимир – Гороховец	181 089	222 075
<b>Капитальные затраты на строительство участка</b>	<b>432 398</b>	<b>529 854</b>
<b>Операционные расходы на этапе строительства</b>		<b>43</b>
<b>Финансирование НДС с капитального гранта</b>		<b>33 333</b>
<b>Расходы на управление строительством</b>		<b>52 985</b>
<b>Банковские комиссии</b>		<b>506</b>
<b>Финансирование процентных расходов по долгу</b>		<b>4 824</b>
<b>ПОТРЕБНОСТЬ ФИНАНСИРОВАНИЯ</b>		<b>621 546</b>

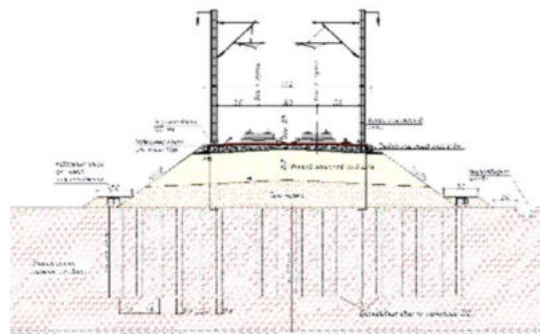
## Источники финансирования / Млн руб.



## График финансирования проекта / Млн руб.

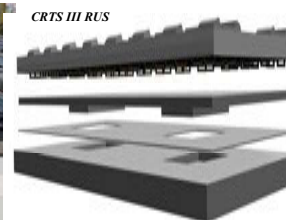
Источник финансирования*	2019	2020	2021	2022	2023	2024	ВСЕГО
<b>Потребность финансирования, в т.ч.:</b>	<b>43 215</b>	<b>73 994</b>	<b>133 001</b>	<b>159 000</b>	<b>129 029</b>	<b>83 307</b>	<b>621 546</b>
капитальные затраты*	39 084	66 809	120 103	132 764	106 266	64 829	529 854
<b>Капитальный грант</b>	-	-	-	70 000	70 000	60 000	200 000
ОАО «РЖД»	21 309	30 040	38 537	58 937	52 516	-	201 339
Стратегический международный партнер	-	-	52 000	-	-	-	52 000
Прочие акционеры	21 906	43 954	20 797	-	-	-	86 657
<b>Акционерное финансирование</b>	<b>43 215</b>	<b>73 994</b>	<b>111 333</b>	<b>58 937</b>	<b>52 516</b>	-	<b>339 995</b>
Российские и международные банки	-	-	21 668	30 064	6 513	23 307	81 551
<b>Долговое финансирование</b>	-	-	<b>21 668</b>	<b>30 064</b>	<b>6 513</b>	<b>23 307</b>	<b>81 551</b>
<b>СПРАВОЧНО:</b>							
ОАО «РЖД» – ПД	12 078	-	-	-	-	-	12 078
ОАО «РЖД» – вклад в УК	21 309	30 040	38 537	58 937	52 516	-	201 339
<b>Итого распределение средств ОАО «РЖД»</b>	<b>33 387</b>	<b>30 040</b>	<b>38 537</b>	<b>58 937</b>	<b>52 516</b>	-	<b>213 417</b>

# ОТДЕЛЬНЫЕ ИННОВАЦИОННЫЕ РЕШЕНИЯ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА ВСМ МОСКВА - КАЗАНЬ



ЗЕМЛЯНОЕ  
ПОЛОТНО

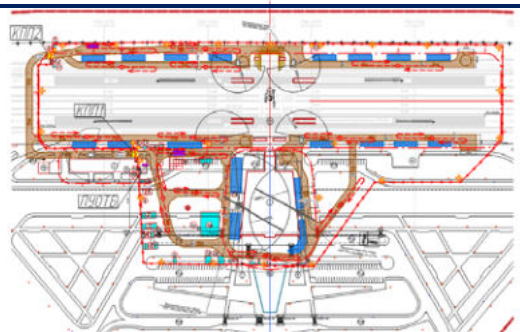
ВЕРХНЕЕ  
СТРОЕНИЕ ПУТИ



КОНТАКТНАЯ  
СЕТЬ

ВСМ

ИССО



КОМПЛЕКСНАЯ  
СИСТЕМА  
БЕЗОПАСНОСТИ

ВОКЗАЛЫ ТПУ



9 Скоростные магистрали



ТПУ Казань-2 ВСМ



ТПУ Чебоксары ВСМ

## ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

НОГИНСК



ВЛАДИМИР



ОРЕХОВО - ЗУЕВО



ГОРОХОВЕЦ



Реализация проекта предполагает **строительство крупных транспортно-пересадочных узлов** с применением современных технологий.

Использование **продуманной логистики** позволит развести прибывающие и убывающие пассажиропотоки, что позволит **сократить общее время в пути** и создаст **комфортные условия** для пассажиров.

Вновь создаваемые транспортно-пересадочные узлы станут **центрами притяжения** для последующего развития **прилегающих территорий**.

# ЗДАНИЕ ОБОРОТНОГО ДЕПО

Вид со стороны Комсомольской площади





Спасибо за внимание!



АО «Скоростные магистрали»